

探索新家的奥秘

汽车工程系

邀你来参观啦！！！！



哈喽

亲爱的朋友们 大家好

在这生机勃勃,万物复苏,春意盎然的季节里

汽车工程系创客工坊搬家了

有没有很期待

今天就让我带领大家

走进其中，探索其中的奥秘吧！！！！



汽车系创客工坊

汽车工程系成立于 2009 年 1 月，设有大专、技师两个教学层次，现有在校生 1300 余人。长清校区大专部设有汽车检测与维修技术、新能源汽车技术、汽车电子技术、汽车技术服务与营销、汽车车身技术、和汽车检测与维修技术（校企合作）6 个专业方向。

汽车工程系高度创新创业工作，近年来，在学院的领导下，汽车工程系深入开展创新创业教育工作，主持多项创新创业课题，积极参与各项创新创业大赛活动，坚持创新创业项目从专业中来，到专业中去的理念，近年来，在系部师生的共同努力下，汽车工程系在创新创业大赛中多次获奖。







智能交通



主要有智能交通
模拟沙盘、路由器、移动平板组成。

使用智能交通沙盘

模拟交通红绿灯

交通环境停车场管理

公交站台等真实智能交通环境

的多个场景

这个项目主要

是开发在移动端(平板、手机)上的
移动互联网软件
在 **Eclipse** 或 **Android Studio** 环境下
开发移动互联网软件项目。

电动加热折叠后视镜控制与分析综合实验仪



电动加热折叠后视镜

控制与分析综合实验仪

选用 **TLE8201** 功率驱动芯片

作为后视镜电机、镜片加热
转向灯、折叠的专用车规级芯片
用飞思卡尔 **xep1000**
通过 **SPOL** 接口与 **TEL8201**
连接实现后视镜的功能控制
按照原车组成结构
左右后视镜单独控制板控制
用 **stm32f103** 做为总控
采集后视镜操控按键信息
通过 **can** 总线与 **xep100**
左右后视镜控制器通讯
可实现原车后视镜的全部功能
配备 **usbcan** 调试器
可在 **windows** 上写程序
监控控制过程中的 **can** 控制数据帧

也可以在 Windows 上操作

鼠标代替后视镜控制按键

代替 **stm321103** 的总控部分

这样可以让学生更进一步的

学习了解后视镜控制器的控制原理

学习原车后视镜控制的数据帧控制方式

新能源汽车整车故障检测盒



新能源汽车整车故障检测盒

可与正常运行的

纯电动轿车配合使用

在不破坏原车线束的基础上

将整车转变为故障教具车

实时检测原车高压配电箱

灯光控制系统

空调控制系统等动

静态参数

同时可对各控制单元的

主要线路

进行断路、虚接、短路

等现象故障设置

设故方法稳定可靠

获奖产品展示🌿

电动后视镜控制分析实验仪



骑士的安全管家



新能源汽车故障诊断仪

